

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS 2007

Stagnation en division 2, renouvellement des effectifs en Coupe de France.

A moins de deux mois de l'ouverture du championnat nous avons fait pour vous un « tour de France » de la saison 2007 de Rallycross en vous invitant à découvrir les forces qui seront en présence en division 1 et 2 mais également dans les Coupes de France des divisions 3 et 4. Si en division 2, les retraits de Laurent Chartrain (Honda Civic Type R) et du Belge Jody Lannoye (Opel OPC) qui prend une année sabbatique donneront un gros avantage à la « Honda connexion », en revanche dans les divisions 3 et 4, le renouvellement des « cadres » pourraient nous réserver bien des surprises.

Division 1 : Pailler, Meunier, Theuil, Chartrain parmi les favoris

Le retour de Jean Luc Pailler (207 WRC) va certainement changer la « donne » dans cette division 1 ou l'on retrouvera, cette année : le Champion sortant Alexandre Theuil (Golf WRC) mais aussi les Xsara WRC de Marc Laboulle, Philippe Tollemer, Jean Claude Lemoine, Jean Michel Limou et les Clio WRC de David Meslier et Mickaël Poirier. Un très beau plateau avec de nouveaux arrivants comme : Laurent Chartrain (Clio WRC ex Chanoine) et une superbe C4 WRC reconstruite par Antony Meunier. Un gros plateau qui comptera certainement une bonne quinzaine d'engagés.

Division 2 : Eric Guillemette, Sébastien Tertrais et Honda Civic Type R favorites

Champion de France en 2004 avec l'une des toutes premières Honda Civic Type R ayant fait son arrivée sur ce Championnat de France, Eric Guillemette avait, en 2005, fait un passage peu convainquant en D1 sur une Subaru. Après cette expérience infructueuse, il était revenu, l'an passé en D2 avec une Honda Civic Type R qui lui avait permis de se refaire une « santé » et de revenir au top dans cette D2 où il obtenait, en fin de saison un podium national, juste derrière Laurent Chartrain (Honda Civic Type R) et Jody Lannoye (Opel OPC). Malgré ce résultat très encourageant il avait, en fin de saison, décidé de mettre en vente son matériel et d'arrêter. Mais après avoir mûrement réfléchi, il est revenu sur sa décision et sera présent sur ce championnat 2007. **« La voiture est au top et nous avons prouvé en fin de saison dernière que nous pouvions encore prétendre au titre. Toute l'équipe s'est motivée pour une nouvelle saison avec un seul objectif : le titre. »** Très dubitatif également à l'issue de sa saison 2006, Sébastien Tertrais (Honda Civic Type R) n'a pas encore trouvé le budget complet pour disputer le championnat 2007 mais il espère bien être de la fête. **« Je ne peux pas dire que ma 4^{ème} place au championnat de l'an passé soit une satisfaction ! Je pense que « sportivement », certaines décisions m'ont privé d'un meilleur résultat. Nous n'avons pas un gros budget mais nous avons réussi à faire évoluer l'auto qui nous a donné beaucoup de satisfactions l'an passé. J'espère que mes fidèles partenaires me suivront et que cette saison 2007 sera, s'y nous sommes au départ, la bonne. »** Outre ces deux Honda Intégra Type R, la « Honda Connexion » pourra aussi compter avec : Julien Debin, Nazaire Quincé, Michel Carle, Bernard Renet et une certaine Jessica Tarrière qui ne manque pas d'ambitions.

Jessica Tarrière : Une place dans le top 5, voire encore mieux !

Fille de Gustave Tarrière, organisateur du Rallycross de Mayenne et surtout excellent pilote de D1 dans les années 85 à 95, Jessica Tarrière n'a découvert le Rallycross qu'il y a trois ans et pourtant elle est devenue, depuis la saison dernière, Championne de France de la discipline et surtout l'un des meilleurs « volants » de la division 2 au volant d'une Honda Civic Type R avec laquelle elle a étonné de nombreux spécialistes. Une année pour apprendre, une pour vraiment comprendre et cette fois l'ambition de jouer dans la cour des grands. Après sa brillante saison 2006 (Championne de France de rallycross, 13^{me} du Championnat de D2), Jessica Tarrière, qui a fait un long séjour à Dublin en Irlande, repart pour la saison 2007 sans changer de division puisqu'elle sera toujours en Division 2 : **« Quand nous avons acheté la Honda Civic Type R à Yoann Hervé, il y avait une autre caisse avec. Nous avons fait arceauter cette nouvelle voiture. On garde la même configuration que la version 2006. On change uniquement les suspensions. Au niveau moteur, nous n'avons rien changé. C'est un super moteur. Le seul changement que la mécanique devrait subir est au niveau de la boîte de vitesses qui nous a causé quelques soucis la saison dernière. La**

décoration reste la même car j'ai conservé mes fidèles partenaires. L'équipe m'a conseillé et surtout a corrigé mes défauts de pilotage. Mon père a fait le reste et j'espère que cette année, je serai dans les grandes finales pour, pourquoi pas, jouer les podiums. »

Dans cette division 2, il faudra aussi surveiller les 206 RC de Dany Moreau, Pascal Zalesny, Jean Luc Supiot et Jean Juin qui fera sa 1^{ère} saison complète mais aussi et surtout un certain Denis Rousse (Clio RS) qui a, l'an passé rivaliser avec les Honda Civic Type R malgré un budget dix fois inférieur.

COUPE DE FRANCE DIVISION 3 ET 4

Deux Nissan 350 Z en D3 et une Clio Super 1600 en division 4

En fin de saison dernière, à Essay, un nouveau venu, transfuge de l'Auto-cross Jack Brinet avait créé la surprise en rentrant directement en finale avec une Nissan 350 Z très performante. Cela a, peut-être, donné des idées à Patrick Maillard qui a choisi cette même auto pour disputer le championnat 2007 en D3. Deux candidats sérieux au titre comme le seront en D4 Thierry Jan sur une toute nouvelle Clio Super 1600 et Olivier Bossard (Saxo Kit Car), révélation de la saison dernière.

De très gros plateaux en Coupe de France

Du nouveau dans la division 3 où après une très longue hégémonie des frères Morize, la main est passée puisque depuis deux saisons Gaëtan Sérazin (307 T3F) truste les victoires et les titres. Encore présent cette année, il pourrait ne pas avoir la tâche aussi facile car il devrait retrouver sur sa trajectoire deux redoutables adversaires : Patrick Maillard et Jack Brinet sur les Nissan 350 Z, mais aussi Laurent Jacquinet qui revient sur sa Micra, toujours en division 3. Du nouveau également avec une BMW 130 I T3F pour la famille Patier, une 318 T3 F pour François Nunez et BMW Z3 pour Franck Naud, sans oublier la superbe Nissan du team Chanoine. En division 4, pas de gros bouleversements en prévision, hormis le passage de Thierry Jan sur une Clio S 1600 venant de PH Sport « via » Kronos et un nouveau quatuor majeur qui sera constitué de : Stéphane Dréan (Clio Maxi), Bertrand Divaret (Saxo Kit Car), Olivier Bossard (Saxo Kit Car) et Dominique Gerbaud qui a profité de l'inter saison pour faire évoluer sa Golf 4 qui s'était montrée très performante en fin de saison dernière.

News Rallycross 2007

Nouveau...Bail de trois ans signé entre la FFSA et le manufacturier Coréen Kumho Motorsports qui sera le fournisseur exclusif et officiel du Championnat et de la Coupe de France jusqu'en 2009.

Changements de date...Entre les épreuves d'Essay et de Dreux qui ont inversé leurs dates. Le Rallycross de Dreux prévu les 29 & 30 Septembre se déroulera finalement les 13 & 14 Octobre et celui d'Essay les 29 & 30 Septembre.

Epreuve...Pour la Division 3 (hors coupe de France) sur le circuit d'Essay le week-end où se déroulera le Championnat d'Europe. Les concurrents désirant y participer doivent, dès à présent, joindre l'ASA des Duacs (Nicolas Lunel) au 02.33.81.73.73

Mini programme...Européen pour Alexandre Theuil qui conserve sa Golf WRC championne de France et participera aux épreuves du Portugal, de Belgique, de Pologne et de Tchécoslovaquie. Olivier Bossard (Saxo S 1600) devrait être lui au Portugal.

Candidature...Européenne pour le circuit Breton de Kerlabo qui pourrait organiser la manche du championnat d'Europe 2008.

Trophée...Mikaël Pailler en jeu sur chaque manche du Championnat 2007. Ce trophée récompensera soit un pilote ou un team ayant montré une très grande sportivité ou bien encore un organisateur ayant fait preuve d'une initiative personnelle dans l'esprit du Rallycross.