

# CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE 2008

**TERRE DU PROVENCE 05 & 06 AVRIL 2008**

**ON OUVRE LES HOSTILITES EN PROVENCE**

Depuis quelques années l'ouverture du Championnat s'effectuait dans l'Yonne sur le Terre de l'Auxerrois ! Cette année, changement de direction puisque l'on ouvrira les hostilités du côté de Dignes avec le Terre de Provence, épreuve qui réunira un fort beau plateau puisque l'on y affiche complet avec près de 140 équipages au départ. Parmi les têtes d'affiche de cette édition 2008 de ce Terre de Provence il faudra suivre le jeune et talentueux Yoann Bonato au volant d'une Skoda Octavia WRC préparée chez Auriol Compétitions qui retrouvera ici : Paul Chieusse (206 WRC) très brillant en fin de saison l'an passé, Michel Sambourg (Subaru WRC) ex champion de France de la discipline, Jean Claude Lavigne (Skoda WRC) mais également un groupe N somptueux avec de grosses pointures comme : Sébastien Rousseaux (Subaru WRX Si), Jean Eric Petit (Subaru Sti WRX) et Fred Sauvan (Mitsubishi Lancer Evo 9).



*Yoann Bonato*

## **LE HAUT DU TABLEAU TRES RELEVÉ**

En l'absence du triple champion de France en titre : Jean Marie Cuoq, les forces en présence dans ce groupe A, vont en débatte avec un plateau où il est bien difficile de trouver un hyper favori ! En effet, si les WRC auront certainement leur mot à dire avec Bonato, Sambourg, Lavigne et Chieusse, elles ne seront pas les seules à prétendre à la victoire et il faudra suivre avec attention les performances de Jean Charles Franceschi (Subaru Impreza) mais aussi, s'il est présent sur cette épreuve : Stéphane Chambon (Subaru Impreza), vainqueur l'an passé au Terre du Vaucluse et 3<sup>ème</sup> du classement final du championnat de France.

Mais les pilotes des WRC et de ce groupe A auront tout à redouter d'un trio qui se battra pour le titre du groupe N qui vise aussi le Championnat, trio composé de : Jean Eric Petit (Subaru WRX Sti), champion de France asphalté en groupe N l'an passé et déjà titré dans ce même groupe sur la terre en 2006, Fred Sauvan (Mitsubishi Lancer Evo 9) qui a clairement affiché ses ambitions et Sébastien Rousseau qui revient aux « affaires » au volant d'une Subaru WRX STI. Mais ce trio ne sera pas le seul à briguer la victoire en groupe N où l'on retrouvera également les jeunes loups : Julien Maurin (Subaru N/14 JPS), Cédric

Hennion (Subaru WRX) et le duo des révélations 2007 composé de : Thomas Privé (Mitsubishi Lancer) et Xavier Villepreux (Lancer Evo 9). Ajouter à cela les belges du team BMA : Bernard Munster et Dominique Bruyneel sur les Subaru N/12 et vous avez là un très sérieux « peloton » de concurrents susceptibles d'aller chercher la victoire en y ajoutant bien sûr « Patou » Magaud ainsi que le grand favori du titre pour le classement deux roues motrices Emmanuel Guigou qui pilotera la Clio R3 groupe A préparée par Chazel Technologie.

### **LA SAXO « CONNEXION » PRESQUE AU GRAND COMPLET**

Avant de retrouver sur le terre de l'Auxerrois les concurrents de la Coupe 206 XS, la Saxo « Connexion » sera presque au grand complet sur ce Terre de Provence avec 15 T4 au départ dans la classe A/6 où elles seront les grandes favorites. S'il fallait faire une première sélection parmi les 15 équipages engagés le choix se porterait sur : Serge Duverger, Serge Gillouin, Jérôme Claréty, Franck Halter, Philippe Salles, Jean Christophe Pailleux et Mariano Motilva qui ont brillé l'an passé dans cette classe, mais attention à Jacques Courmontagne, François Durieu et Jean Luc Morel et aussi à Emmanuel Giraud, Georges Helmer, Hugues Lapouille, Guy Benjamin, Frédéric Mezy et Luc Bernardoni qui auront eux aussi très certainement envi de briller ici. En opposition aux T4, quelques 206 XS auront un rôle à jouer avec en particulier : Michael Prévalet, Jean François Succhi, Damien Dubuisson et Christophe Ferrier.

### **UN « SURPUISSANT » GROUPE F/2000**

Une cinquantaine d'engagés dans ce groupe F/2000 qui s'annonce aussi comme très ouvert avec ceux qui l'ont animé l'an passé : Philippe Malfatto (Clio RS), Mickaël Coudert (106 S 16), Lionel Blanck (206 S 16), David Julia (206 S16), Hervé Mahéo (206 S16), Jean Luc Taormina (206 RC) et bien sûr Cédric Tevelle (306 S 16), champion en titre dans ce groupe qui était rentré dans le top 10 du championnat de France. Au Provence, ils seront tous présents tout comme : François Pelamourgues (106 Rallye), François Rolland et Patrick Scotti sur les Escort RS, Bruno Toussaint (309 Gti) et autre Sylvain Marinot (Escort RS).

**De toute évidence ce Championnat des Rallyes Terre 2008 s'annonce somptueux dans son ensemble. Les pistes du Terre de Provence, très sélectives, seront un avant goût de ce que nous réserve ce championnat que vous pourrez suivre sur ce site mais également, en direct sur le site [www.ffsa.org](http://www.ffsa.org).**

*Serge Duquesnoy pour TDF et MAPA*