

## COMMUNIQUE DE PRESSE « GOOD DEAL KUMHO MOTORSPORT 2007

TERRE DE L'AUXERROIS 13/14 & 15 Avril 2007



### Un podium scratch pour débiter la saison

Comme la saison dernière, Kumho Motorsport France organise cette année son « Good Deal », une initiative destinée à offrir aux concurrents disputant les épreuves des championnats sur terre ou autres, un challenge interne doté par Kumho Motorsport. S'adressant bien sûr à l'ensemble des pilotes chaussés par le manufacturier Coréen, ce « Good Deal » a pris son envol sur le Terre de l'Auxerrois avec 24 équipages équipés en gommes par Kumho Motorsport France et de très bons résultats avec en particulier la 2<sup>ème</sup> place au classement scratch du Nordiste Arnaud Mordacq (Seat Cordoba WRW), la victoire en groupe F/2000 d'Emmanuel Gravier (Saxo VTS) et la 3<sup>ème</sup> marche du podium en groupe N pour le Belge Bernard Munster.

### Une très saine concurrence sur ce Championnat Terre 2007

Au soir de l'arrivée de cette 1<sup>ère</sup> épreuve du Championnat Terre 2007, qui vient de se disputer à Auxerre, les constatations faites par l'ensemble des « observateurs » qui y ont assisté sont les mêmes. Le plateau s'annonce royal, le niveau devient de plus en plus élevé, ce Championnat se structure « professionnellement » du côté des organisateurs et la médiatisation est enfin là avec la présence des chaînes de TV spécialisées. Il y également une saine concurrence entre les manufacturiers avec la présence de : Pirelli, Michelin, Yokohama et bien sur **Kumho Motorsport** qui renouvelle en 2007 le « **Good Deal Kumho** » lancé en 2006 avec succès. Cette très saine concurrence, qui ne peut faire que du bien au championnat et aux pilotes, s'est remarquablement trouvée récompensée sur le podium scratch final. Un tiercé « manufacturiers » trustait les trois premières marches du podium avec le vainqueur : Jean Marie Cuoq (307 WRC) équipé par Michelin et ses dauphins : Arnaud Mordacq (Seat Cordoba WRC), 1<sup>er</sup> leader du « Good Deal Kumho » et Stéphane Chambon (Subaru Impreza) représentant Yokohama...La preuve par « 3 » qu'il y a de la place pour tout le monde.



*Arnaud Mordacq, Vainqueur du « Good Deal Kumho »*

## **Mordacq, Munster, Jacquot, Pradayrol, Lebrun, Fouques, Gravier et les autres...**

Trois chronos scratch devant Jean Marie Cuoq (307 WRC) et neuf second chronos scratch durant les deux autres ES, tel est le bilan pour Arnaud Mordacq (Seat Cordoba WRC) qui ne pouvait espérer mieux débiter ce championnat 2007 sous les couleurs de **Kumho Motorsport**. « **Sur ce parcours, dès le départ, le choix des pneumatiques étaient primordiale. J'ai opté pour le 1<sup>er</sup> tour pour des Kumho gommés durs. Par la suite j'ai fais en sorte de gérer le potentiel des gommés en fonction des conseils que me donnait Bernard Sabbe. Je pense qu'avec cette nouvelle auto et les Kumho je peux faire, cette année, ce que je n'ai pu faire jusqu'à présent.** » Longtemps leader du groupe N, le Belge Bernard Munster (Subaru Impreza) perd le groupe sur une erreur de précipitation mais il a prouvé lui aussi que le choix des pneumatiques **Kumho** était le bon et il s'est promis « **de remettre les pendules à l'heure dès la prochaine épreuve.** » Avec sept chronos scratch de groupe, il a prouvé qu'il était capable d'être cette année le « boss » de ce groupe N. Pointant à la 17<sup>ème</sup> place du scratch et à la 6<sup>ème</sup> de ce groupe N très relevé, Jérôme Jacquot (Mitsubishi Lancer) comprend de mieux en mieux cette auto qu'il a pris en main l'an passé. « **Après la T4 et la C2, piloter une Mitsubishi c'est tout autre chose. Ce qui est le plus ennuyeux et de ne pas entendre le moteur. Côté pneumatiques, j'ai à nouveau fais confiance aux Kumho et j'en suis hyper satisfait.** » Frédéric Pradayrol et Sébastien Rodrigue, associés dans le cockpit de la Subaru Impreza découvraient eux les gommés **Kumho Motorsport**. Aucun souci de ce côté durant les 12 ES et une très belle 23<sup>ème</sup> place au scratch et la 9<sup>ème</sup> du groupe A. Un très bon début de saison. La terre est une surface qui est toute nouvelle pour le Nordiste Jean Claude Lebrun qui a décidé de faire le Championnat 2007 avec une Célica GT4. « **Il fallait tout à la fois découvrir l'auto sur la terre, la prise de notes avant chaque étape et les gommés Terre Kumho. Pour une première sortie, je pense avoir fais ce qu'il fallait. Cette surface « terre » est un magnifique terrain de jeu mais il faut l'apprendre et puis devant, vous avez vu, ils sont tous très rapides, jeunes et fougueux. Pas facile certes mais on y retournera.** » Premier des Saxo T4, Laurent Fouques, 35<sup>ème</sup> du scratch n'est que 9<sup>ème</sup> d'une classe A/6 où les 206 XS des jeunes lionceaux lui ont grillé la politesse. RAS du côté des Kumho mais quelques petites erreurs et surtout comme il le dit lui-même « **difficile d'aller faire le « fou » avec cette bande de jeunes (Coupe Peugeot 206), tous plus hargneux les uns que les autres.** »

## **Le groupe F/2000 pour Emmanuel Gravier (Saxo VTS) et une bonne place à l'arrivée pour David Marroncle (Saxo T4)**

Déjà là lors de la 1<sup>ère</sup> édition disputée en 95 en régional, Emmanuel Gravier (Saxo VTS) signe une grosse performance en s'imposant ici dans le groupe F/2000. « **J'ai fais une course très régulière en effectuant de bons choix au niveau des gommés conseillés en cela par Bernard Sabbe. Ensuite, j'ai géré ma course en fonction de l'état des Kumho qui sont pour beaucoup dans ce succès.** » David Marroncle (Saxo T4), autre pilote du « Good Deal Kumho » est à l'arrivée avec la 41<sup>ème</sup> place du scratch et la 2<sup>ème</sup> des Saxo T4. Lui aussi peut-être crédité d'un bon Rallye pour une 1<sup>ère</sup> sortie.

Parmi les malchanceux de ce « Good Deal Kumho » : Marc Vannier (Subaru Impreza), Cédric Tréville (306 S 16), Erik Bernisson (Clio Ragnotti), Benoît Boulanger, Eric Sgaronni (BWM 318 Ti Compact) et Christophe Ghillet (206 RC) qui a été le « fil rouge » de cette 1<sup>ère</sup> épreuve du « Good Deal Kumho » 2007. Grand merci à lui et à toute son équipe ainsi qu'à l'ensemble des 24 équipages qui ont opté pour les gommés Kumho.

Texte : Serge Duquesnoy