

COUPE DE FRANCE DE RALLYCROSS LAVARE-SARTHE

Confirmation pour Gaétan Sérazin, révélation pour David Vincent

La victoire de Gaétan Sérazin (307 T3F) à Lunéville était si nette qu'il était logique de lui donner l'étiquette de favori à Lavaré ! Aucune surprise donc que de le retrouver vainqueur en D3 sur ce circuit où il a, une fois encore, dominé largement les débats. En revanche, en division 4 la « tumultueuse » finale offre un succès surprenant à un néophyte de la discipline : David Vincent (Clio F/2000) qui méritait sa place en finale certes mais de là à le voire la remporter....

Division 3 : Le « maître » s'appelle Gaétan Sérazin



Hormis un petit problème (alternateur) vite résolu après les essais libres, Gaétan Sérazin (3074 T3F) a fait un festival sur ce circuit de Lavaré avec le gain des essais chronos devant un certain... Fabien Pailler (206 T3F) puis le gain d'une manche qualificative avant d'être troublé, dans la seconde remportée par Lachat, par l'incident (voire échos des paddocks) dont fut victime Virginien Bonhomme. Toujours est il que lors de la finale ou il était en pôle après le gain de la 3^{ème} manche, il retrouvait ces habituels rivaux : Jean Luc Lachat (C2 R2), Marc Morize (Mégane), Patrick Maillard (Mégane 2), Laurent Jacquinet (Micra) et Guillaume Maillard (Clio3). En tête dès le passage du feu au vert, Gaétan Sérazin augmentera son avance au fil des tours prenant un avantage que personne ne pourra ensuite lui contester. Derrière lui, Jean Luc Lachat aura toutes les peines du monde pour résister au retour de Marc Morize qui semble avoir pris parfaitement en main cette Mégane qu'il découvre cette année. Toujours aussi spectaculaire dans ses passages, Patrick Maillard doit se contenter de la 4^{ème} place devant Laurent Jacquinet et Guillaume Maillard.

<p>Résultat Lavaré : 1.Sérazin (307 T3F) – 2.Lachat (C2 R2) – 3.Morize (Mégane) – 4.P. Maillard (Mégane 2) – 5.Jacquinet (Micra) – 6.G.Maillard (Clio 3)</p> <p>Classement Coupe de France D3 : 1.Sérazin (51 pts) – 2.Morize (43 pts) – 3.P. Maillard (35 pts) – 4.Lachat (38 pts) – 5.Fresnais (27 pts)</p>

Division 4 : David Vincent : Celui que personne n'attendait là !

Aux essais chronos, première surprise avec le chrono scratch pour Pascal Guillon (106 Maxi) qui effectuait sa 1^{ère} course avec cette auto. Trente et un pilotes au départ et une lutte, très attendue, entre le « local » Thierry Jan (Clio Super 1600) et ces rivaux habituels : Dréan (Clio Maxi), Divaret (Saxo Kit Car) et le vainqueur de Lunéville : Bruno Huet (306 Maxi). La 1^{ère} manche va être difficile pour Pascal Guillon dont la 106 Maxi sera handicapée par un sélecteur de vitesses défaillant. Devant les chronos tombent avec une 1^{ère} pole pour Thierry Jan devant la Golf de Dominique Gerbaud et la C2 de Samuel Peu. Stéphane Dréan n'est crédité que du 4^{ème} temps Bertrand Divaret va prendre le relais dans la seconde manche alors que Jan lui réplique dans la 3^{ème} et part donc en pole de la finale qui s'annonce très chaude avec : Jan, Divaret, Dréan, Huet, Peu et l'invité de dernière minute David Vincent (Clio F/2000) qui dispute son 1^{er} Rallycross. Premier départ tumultueux au bout de la ligne droite avec un gros carambolage et trois voitures « HS » : la Saxo de Divaret (coté droit arraché), la 306 de Huet (train avant ouvert) et la Clio de Dréan (train arrière ouvert). Drapeau rouge donc et retour en grille pour les trois « rescapés »+ la Clio de Dréan. Au feu vert cette fois Vincent part crânement en tête et largue la Clio de Dréan et la C2 de Peu. Ce sera l'ordre d'arrivée avec le grand bonheur que l'on comprend du jeune David Vincent.



Classement Lavaré : 1.Vincent (Clio RS F/2000) – 2.DRéaén (Clio Maxi) – 3.Peu (C2 R2) – 4.Jan (Clio S 1600) – 5.Divaret (Saxo Kit Car) – 6.Huet (306 Maxi)

Classement Coupe de France D4 : 1.Jan (44 pts) – 2.Divaret (42 pts) – 3.Dréan (38 pts) – 4.Peu (38 pts) – 5.Huet (37 pts)

Texte : Serge Duquesnoy
Photos : Didier Rodrigue – <http://eboo.info>