

COUPE DE FRANCE DE RALLYCROSS

Gaétan Sérazin (307 T3F) et Thierry Jan (Clio Super 1600) lauréats 2007

La troisième couronne obtenue par Gaétan Sérazin (307 T3F) à Dreux ne souffre d'aucune contestation possible tant il s'est montré dominateur cette saison. En revanche, en division 4 cela fut bien plus difficile pour Thierry Jan (Clio Super 1600) qui a dû lutter jusqu'au bout avec Bruno Huet (306 Maxi) et Samuel Peu (Saxo Kit Car) pour remporter sa seconde couronne Nationale.

Division 3 : Huit victoires pour Gaétan Sérazin (307 T3F)



Troisième saison en D3 avec sa 307 T3F et troisième couronne pour Gaétan Sérazin qui a dominé très largement cette saison 2007 en remportant huit des dix épreuves inscrites au programme ! La classe, le talent mais aussi une spontanéité et une discrétion qui sont tout à l'honneur de ce pilote incontestable n°1 de cette division. Derrière lui, Laurent Jacquinet (Micra T3F MDA) a fait une saison exemplaire avec un succès à Bergerac et des secondes places à Châteauroux, Lohéac, Mayenne, Essay puis Dreux. Cela lui offre un titre de vice champion fort mérité. Troisième homme de ce podium 2007 : Marc Morize (Mégane T3F) qui porte toujours avec brio les couleurs de Yacco mais a dû s'adapter à la conduite de cette Mégane qu'il découvrait cette année après avoir fait toute sa carrière au volant d'une Peugeot. Parmi les révélations dans cette division, les pilotes d'auto cross sont à l'honneur avec Jack Brinet (Nissan 350 Z) qui a remporté l'épreuve de Faleyras, Henry Navail (Clio Trophy) et Michel Pérez (Clio T3F) qui s'est fort bien intégré à la discipline.

Division 4 : Une saison « tourmentée »

Déjà vainqueur de cette Coupe de France en 2005 avec sa Mégane, Thierry Jan (Clio Super 1600) remporte cette Coupe de France 2007 marquée par de trop nombreux incidents lors des manches et surtout des finales. Si toutes les finales mirent en présence pratiquement les mêmes protagonistes : Thierry Jan (Clio Super 1600), Bruno Huet (306 Maxi), Samuel Peu (Saxo Kit Car), Stéphane Dréan (Clio Maxi) et Bertrand Divaret (Saxo Kit Car), il y eut beaucoup trop de « bout de ligne droite » litigieuse et de nombreux incidents mettant toujours en cause les mêmes protagonistes. Le spectacle fut au rendez-vous certes avec du grand suspense puisqu'il aura fallu attendre l'épreuve de Dreux pour connaître le podium final de cette division composé de : Thierry Jan, Bruno Huet et Samuel Peu. A noter aussi quelques bonnes surprises comme la victoire à Lavaré de David Vincent (Clio) qui débutait dans la discipline et les performances de Pascal Guillon (106 Maxi), Ivan Bédouet (306 Maxi) et Yvonnick Jagu (Audi) qui termine cette Coupe de France à la 5^{ème} place.