

CHAMPIONNAT DES RALLYES TERRE

2007

Terre du Vaucluse
10 et 11 Novembre 2007

La victoire et une marche du podium pour Stéphane Chambon

Gros plateau et très grand spectacle sur cette édition du Terre du Vaucluse 2007 avec un nouveau parcours concocté de façon magistrale par Louis Priano et toute l'équipe du Team Trévois. Cent quarante équipages au départ et une superbe bagarre pour les trois marches du podium entre : Bryan Bouffier (Mitsubishi Lancer), Brice Tirabassi (Peugeot 207 S/2000) et Stéphane Chambon (Subaru Impreza) qui a finalement fait la différence et en même temps une excellente affaire en remportant l'épreuve et en montant ainsi sur la 3^{ème} marche du podium final de ce Championnat de France 2007.



Brice Tirabassi (2^e)

Un plateau somptueux pour deux jours de très grand spectacle !

Essayer de faire des comparaisons, fortuites, entre le Championnat asphalte et le Championnat Terre n'est plus à l'ordre du jour. » Ce sont les paroles de Serge Fréville, Président de l'Association Terre de France qui a ajouté que « **ces deux championnats étaient devenus complémentaires.** » Cette remarque était d'autant plus la bienvenue et logique puisque sur ce Terre du Vaucluse, version 2007, on retrouvait au départ quelques grosses pointures de l'asphalte comme : Jean Eric Petit (Subaru WRX Sti), Champion de France asphalte groupe N en titre, Gilles Nantet qui avait pour l'occasion troqué sa Porsche GT contre une Subaru Impreza ou bien encore Brice Tirabassi (207 S 2000) qui avouait avant le départ « **être présent ici pour préparer le Var et surtout la saison 2008 en IRC qu'il débutera au Kenya avec cette auto.** ». Côté « terriens », excepté l'absence du Champion en titre Jean Marie Cuoq (307 WRC) qui prépare le Var où il visera la double couronne (terre et asphalte), on dénombrait au départ : 6 WRC avec la Skoda de Lavigne, la 206 de Chieusse, les Corolla WRC de Morel et Sauvan et les Subaru WRC de Munster et Sambourg et de grosses groupe A avec les Subaru Impreza de Deveza, Chambon, et Gillet. Mais comme à l'habitude, le plateau du groupe N valait aussi le coup d'œil avec une trentaine de Mitsubishi Lancer et de Subaru WRX et Sti et des prétendants à la victoire scratch au volant comme Bryan Bouffier (Lancer Evo 9), Dominique Bruyneel (Subaru N/12), Julien Maurin (Subaru N/12), Jean Eric Petit (Subaru WRX Si), Richard Frau (Lancer Evo 9) Franck Amaudru (Subaru N/12) pour n'en citer que quelques uns. Ajoutez à cela la présence de la S/2000 de Brice Tirabassi, la bagarre s'annonçait somptueuse et elle le fut !

Premier avantage à Brice Tirabassi

Parcours modifié pratiquement à 100% et déjà, dès la première étape, une très grosse bagarre lancée par Stéphane Chambon (Subaru Impreza) qui s'impose dans le 1^{er} des six chronos à disputer. Mais derrière lui, la menace se fait pressante avec Bryan Bouffier (Mitsubishi Lancer) et Brice Tirabassi (207 S 2000) bien dans le coup. Durant toute cette journée, ce trio va animer la course en se partageant le gain des ES avec, au soir de cette première étape, un petit avantage en faveur de Brice Tirabassi qui rentre au parc avec 6"2 d'avance sur Bryan Bouffier et 14"8 sur Stéphane Chambon qui a faibli dans le dernier chrono. Jean Luc Morel et Frédéric Sauvan sur les Corolla WRC sont déjà un peu largués au chrono alors que Alain Deveza (Impreza) et Jean Eric Petit (Subaru WRX) ont quitté le rallye après la première boucle. Dans le groupe F/2000, le nouveau homme fort : Cédric Tevelle (306 S 16), vainqueur aux Causses et aux Cardabelles remet ça et semble intouchable avec près d'une minute d'avance sur Mickaël Coudert (106 S16). Le « peloton » a perdu 50 équipages et quelques favoris au soir de cette 1^{ère} étape.

Le cavalier seul de Stéphane Chambon

Cette seconde étape sera celle d'un « one man show » de Stéphane Chambon qui va « atomiser » la concurrence avec quatre chronos scratch du jour et cela, sans qu'il n'y ait d'opposition de la part de Brice Tirabassi ou de Bryan Bouffier. L'ex motard creusera même de gros écarts en quelques kilomètres pour venir s'installer en tête du scratch et priver ainsi Bryan Bouffier de la 3^{ème} marche du Championnat de France à laquelle il ne pouvait prétendre qu'avec un succès scratch. A la régulière donc, Stéphane Chambon remporte la victoire devant Brice Tirabassi à 11"1 et Bryan Bouffier à 23"9. Au pied du podium, Jean Luc Morel (Corolla WRC) remporte la classe A8 WRC devant Frédéric Sauvan (Corolla WRC). En deux roues motrices, nouveau succès pour Manu Guigou (Clio R3).

Le classement du Championnat de France reste provisoire puisqu'un contrôle antidopage a été effectué mais le podium devrait être composé de : Jean Marie Cuoq – Alain Deveza et Stéphane Chambon aux trois premières places suivis de : Bryan Bouffier, Dominique Bruyneel et Manu Guigou. Honorifiquement, Cédric Tevelle remporte le titre en F/2000 avec 38 pts et une belle place dans le top 15.



Bryan Bouffier (3^e)