

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES TERRE 2008

TERRE DES CAUSSES 29 – 31 AOUT 2008

Le 31 Août était un jour « Ferrier » !

Thomas Privé a sagement su gérer la crevaison dont il a été victime dès la 1^{ère} ES. En effet, le pilote de l'ASA Auxerrois qui était rentré, au soir de la 1^{ère} étape, avec 6"5 de retard sur la 206 WRC pilotée par Paul Chieusse a non seulement refait son handicap mais conforte du même coup sa place de leader du Championnat. L'autre grosse perf de ce Rallye est à mettre à l'actif du vainqueur « inattendu » de cette épreuve : Christophe Ferrier (Mitsubishi Lancer Evo 9) qui se fait connaître, magistralement, dans le monde des terriens sur une voiture préparée par l'équipe de Fred Sauvan.

Premier avantage pour Paul Chieusse (206 WRC)



Une très grosse chaleur attendait les 103 concurrents admis à prendre le départ de cette édition 2008 du Terre des Causse qui s'annonçait très ouverte et qui, dès la 1^{ère} ES, voyait de nombreux favoris rentrer avec de précieuses secondes perdues en raison des crevaisons. Thomas Privé (Mitsubishi Lancer Evo 9) était de ceux là. En tête de course, Bob Colsoul (Lancer Evo 9 Gpe A) partait très fort tout comme Julien Maurin (Punto Grande S/2000) en signant les deux premiers chronos. Même chose pour le Belge Bruno Thiry (Mitsubishi Evo 8) qui suivait les leaders mais allait très vite connaître des problèmes moteur qui

allaient le contraindre à l'abandon. Mais il ne sera pas la seule « victime » de cette première étape puisque, tour à tour, Bob Colsoul et Julien Maurin vont renoncer, moteur pour le premier et joint de culasse pour le second. La physionomie de la course allait changer dans le second tour avec un retour fracassant de Thomas Privé qui signe le chrono scratch de l'ES/4 puis celui de l'ES/5. Mais il ne prend pas pour autant la tête au scratch car Manu Guigou et cette R3 magnifiquement préparée brille et devient le leader provisoire du Causse avec sa 2 roues motrices. Le dernier chrono du jour va revenir à Xavier Villepreux (Mitsubishi Lancer Evo 9), lui aussi auteur d'un début de course timide. Au retour au parc, le bilan de cette 1^{ère} journée de course donne un classement très inattendu puisque la « pole position » est pour Paul Chieusse (206 WRC) qui a joué la régularité et rentre avec 6"5 d'avance sur Thomas Privé et 7" sur un homme de la glisse : Christophe Ferrier (Lancer Evo 9 Gpe A) qui met à l'honneur les couleurs du Team Sauvan. Manu Guigou reste en course pour le podium avec un passif de 14"7 suivi de Richard Frau (Mitsubishi Lancer Evo 9), fragile leader du groupe N. Autre très bonne perf : celle de Cédric Tevelle (306 S 16) qui mène la danse en F/2000 alors que la classe N/3 voit Cédric Beynet (306 S16) se placer pour les points du championnat.

La « bataille » des Causse a fait rage et les surprises furent au rendez-vous

Si au soir de la première journée de course les écarts laissent penser qu'une grosse bagarre allait se dérouler en tête de course, personne n'a été déçu ! En effet, dès la 1^{ère} des ES de cette seconde étape, un changement de leader puisque Christophe Ferrier (Mitsubishi Lancer Evo 9) reprenait 8" à Paul Chieusse (206 WRC) et devenait le nouveau leader du rallye. Derrière ce duo, bagarres à tous les « étages » pour le compte du groupe N avec un mano à mano entre le Belge (Subaru N/14) et Richard Frau (Lancer Evo 9) qui sont talonnés par Sauvan (Evo 9) et Villepreux (Evo 9) puisque tout

ce petit monde se tient en moins de 8". A l'issue de la 1^{ère} boucle du matin, Manu Guigou a rétrogradé certes mais il reste bon leader des deux roues motrices et dans les gros points du championnat puisque Bruyneel et Ferrier ne marqueront pas de points dans le cadre de celui-ci. Mais la très bonne affaire, pour l'heure, est faite par Cédric Beynet (306 S 16) qui, s'il reste à cette place et arrive en parc fermé, sera 3^{ème} du Championnat quoi qu'il puisse arriver dans le dernier tour. Un dernier tour où la victoire au scratch devrait se jouer entre Paul Chieusse (206 WRC), Christophe Ferrier (Lancer Evo 9) et bien sûr Thomas Privé (Lancer Evo 9). Les deux dernières ES ne changeront pas grand-chose en tête de course. Christophe Ferrier (Lancer Evo 9) fera le forcing et profitera d'une crevaison de Paul Chieusse (206 WRC) pour lui reprendre la place de leader qu'il conservera jusqu'au retour à Capdenac. Thomas Privé (Lancer Evo 9) fait la bonne affaire en prenant les 20 pts du Championnat. Il termine lui aussi devant Paul Chieusse. Dans le groupe N, le Belge Dominique Bruyneel (Impreza N/14) termine 2^{ème} mais doit laisser les points du Championnat à Richard Frau (Lancer Evo 9). Manu Guigou (Clio R3) remporte la catégorie deux roues motrices et rentre dans le top 6 juste devant Xavier Villepreux (Lancer Evo 9), quatrième du groupe N. En F/2000, triomphe pour les pilotes Kumho avec un nouveau succès de groupe pour Cédric Tevelle (306 S 16). Autre victoire pour les pilotes Kumho, celle de Serge Gillouin (Saxo T4) en A6K.



Cédric Beynet (306 S 16) : Celui que personne n'attendait là !

Le grand bonheur et même plus pour Cédric Beynet et Deborah Soyer qui sont ce soir sur la troisième marche du classement du championnat de France à l'issue de ce Terre des Causses. Bien sûr ils n'ont pas la prétention de figurer dans un top 10 car la petite 306 S 16 n'est qu'une N/3...mais avec cette auto, ils se font plaisir et même beaucoup plus comme ici au Causses.

« Dans les derniers kilomètres de la dernière ES, j'étais plus attentif à ce qui se passait sous le capot que sur la route. Le moindre bruit devenait suspect. J'ai même annoncé plusieurs fois à Deborah que nous avions crevé... ». Cédric savait qu'il lui fallait encore arriver jusqu'à l'assistance, pointer puis aller jusqu'au podium à Capdenac pour y savourer sa victoire de classe et attendre le classement du Championnat. **« Je n'y crois pas encore, ce rallye a été très difficile d'une part avec la chaleur du 1^{er} jour puis la peur de commettre des erreurs lors des quatre derniers chronos ».** Dans le cockpit de la 306, l'émotion est grande car Deborah cache difficilement sa joie : **« Nous n'avons qu'un tout petit budget et la moindre casse importante compromettrait notre fin de saison. Ici aux Causses, j'ai essayé de donner des notes très propres et surtout d'être très relaxe. Ce soir, nous allons faire la fête et je tiens à y associer notre assistance et toutes les personnes qui nous aident pour faire ce Championnat ».** Ils seront, bien sûr aux Cardabelles puis au Vaucluse avec l'espoir de terminer ce championnat dans le top 5, ce qui serait déjà un fabuleux exploit.

Texte : Serge Duquesnoy – Photos : Didier Rodrigues : <http://eboo.info>